

□ Générateurs

Un groupe électrogène à faible pollution

Au placard, le groupe électrogène forcément polluant ! Celui développé par la société Energiestro va à l'encontre de cette image. Economique, il utilise des carburants traditionnels (gazole, gaz...).

L'innovation réside dans un volant alternateur qui peut stocker l'énergie produite par le moteur. Il tourne

en permanence, sans déperdition d'énergie, ce qui permet, quand la puissance appelée par l'utilisateur est faible, d'arrêter le moteur (toujours en marche dans un groupe électrogène classique). La consommation de carburant et par conséquent les émissions sont divisées par trois, les opérations de maintenance sont plus espacées et la durée de vie du

moteur plus longue. La chaleur dégagée peut être utilisée en cogénération, pour le chauffage ou l'eau chaude, ce qui permet d'atteindre un rendement global de 70%.

Selon Energiestro, le prix de revient du kilowatt-heure est au moins divisé par trois, en dépit d'un investissement



plus élevé, ce qui permet au groupe électrogène de se positionner sur les marchés de l'alimentation permanente de sites isolés ou des pays en voie de développement.

L'investissement nécessaire est deux fois moindre que pour des panneaux solaires. Une unité de démonstration de 5 kW est déjà opérationnelle, en vue du lancement d'une gamme allant de 10 à 100 kW.

Energiestro, service lecteurs n°4